

# 2019 “市长杯” 国际帆船赛

## 竞赛通知

(草案-0226)

2019年8月9日—13日

主办单位：国家体育总局水上运动管理中心、中国帆船帆板运动协会、青岛市人民政府

承办单位：青岛市重大国际帆船赛事（节庆）活动组委会、青岛市体育局、青岛奥帆城市发展促进会、青岛市帆船帆板（艇）运动协会、青岛旅游集团有限公司、青岛市帆船运动管理中心  
协办单位：

### 1. 竞赛规则

1.1. 本赛事将受《帆船竞赛规则》（RRS）所定义的规则约束。

1.2. 参赛队需遵守船只器材使用的相关规定，该规定也适用于参赛船在水上的非竞赛期间。

1.3. 增加规则 41(e)：帮助落水船员在营救位置附近返回到船上。

1.4. 各成员国/地区管理机构的规定不适用于本次比赛。

1.5. 当中英文规则文本表述有歧义时以英文为准。

### 2. 广告

2.1. 根据《世界帆联章程》第 20 条规定，竞赛委员会可能会

要求参赛船只在船体和或船艙支索旗上展示赛事赞助商的广告。

2.2. 参赛船队在参赛船只上投放的船队广告必须取得赛事组委会的同意，所用材料必须是 3M 或同等材质的，面积尺寸不得超过：宽度 0.6m，长度 2.6m。

2.3. 组委会有权拒绝与赛事赞助商或当地广告法相冲突的参赛队广告。

### **3. 参赛资格**

3.1. 比赛对本国和国际水手（船队）开放，参赛队可以是国家队、城市队或俱乐部队。

3.2. 为确保比赛的安全和竞赛组织的需要，组委会可能会在各参赛船上安装帆船追踪设备和发动机行驶记录设备。

3.3. 参赛船队需自备手持 VHF 对讲机。

3.4. 每个参赛队可报名 6-8 名船员，另外可以报一名领队或教练员；每个船队至少有 1 名舵手具有拉力赛的经历、至少有 2 名船员具有拉力赛的经历，报名时需提供这 3 人的航海简历及舵手的资质证明，舵手的资历证明必须是中国海事，CYA, RYA, ASA 等机构认证的资质或其他同等机构认证的资质。

### **4. 竞赛级别**

竞赛帆船级别为博纳多 First 40 龙骨型帆船。

## 5. 网上报名

- 5.1. 2019 年 7 月 26 日 24:00 报名截止，请在此日期之前，登陆网站：<http://www.qdsailing.org> 下载填写报名表，并将所有船员护照或身份证扫描件与报名表一并提交至 **sailingweek\_qdya@163.com**。
- 5.2. 所有报名队收到组委会电子报名确认函回复后，方认为报名成功。
- 5.3. 参赛队请于 2019 年 7 月 26 日 24:00 之前将船长照片与介绍、400 字以内的船队文字介绍，船队成员合影和 VCR（如果有的话）报组委会 sailingweek\_qdya@163.com。
- 5.4. 逾期报名者，须向组委会缴纳额外的逾期报名费（4000.00 人民币）。组委会有权决定是否接受其逾期报名。

## 6. 现场注册

有资格参赛的队伍应在现场报到时完成如下手续：

- 6.1. 报名确认函复印件。
- 6.2. 全体参赛队员的护照或身份证原件。
- 6.3. 报名费和器材押金。
- 6.4. 竞赛规程 23 规定的足额人身意外伤害险证明文件。

## 7. 费用

- 7.1. 各参赛队需支付报名费人民币 2000 元和器材损坏押金 8000 元。

7.2. 报名费和押金等所有费用都应当于报到现场用现金支付。

## 8. 竞赛模式

本次比赛为绕岛赛（长距离赛）和场地赛的综合比赛。

## 9. 比赛日程

9.1. 日程安排如下：

8月9日	9:00	报到
	13:00	船长会、抽签
	14:00	船只交接
	18:30	帆船周开幕式
8月10日	9:30	巡游，场地赛
8月11日 -12日	10:00	绕岛赛（长距离赛），场地赛
8月13日	10:00	绕岛赛（长距离赛），场地赛， 船只交接 颁奖仪式
8月14日	12:00前	离会

9.2. 场地赛当天最多进行3轮比赛。

## 10. 器材及丈量

10.1. 组委会统一提供的大约8条博纳多F40帆船，报到后于

船长会抽签分配。

10.2. 比赛结束归还器材后，器材未有任何损坏，器材押金将如数退还。如发现损坏，器材修理所发生的实际费用将从器材押金中扣除，押金数额不足时，需按器材损坏实际金额补交。

10.3. 比赛前将由组委会负责对参赛帆船进行统一检查，比赛中组委会可能随时进行丈量抽查。

## **11. 航行细则**

航行细则将于完成报到手续后分发。

## **12. 比赛场馆**

附录 2 为本次比赛的场馆示意图。

## **13. 航行航线**

详见航行细则中的比赛航线图。

## **14. 惩罚**

14.1. 规则 44.1 更改为：两圈旋转惩罚改为一圈旋转惩罚。

14.2. 根据规则 70.5 组成的仲裁委员会的裁决是最终裁决。

## **15. 计分**

15.1. 本次比赛的总成绩是绕岛赛（长距离赛）和场地赛成绩相加得出，绕岛赛（长距离赛）双倍积分。如果平分，以绕岛赛（长距离赛）成绩优胜者列前。

15.2. 场地赛的计分方法采用 RRS 附录 A 的低分计分法。至少应完成 1 轮比赛方能构成系列赛。

15.3. 若场地赛比赛轮次少于 5 轮，其所有轮次成绩的总和就是总成绩。

15.4. 如果场地赛比赛达到 5 轮或 5 轮以上，其成绩是除去最差一轮成绩的其它轮次成绩总和。

## **16.停船泊位**

参赛船应当停放在组委会为其指定的泊位。

## **17.船艇吊出水面**

未经竞赛委员会的书面认定或同意，不得将参赛船吊出水面。

## **18.潜水设备和溶剂释放装置**

18.1 在第一轮比赛准备信号和全部比赛结束之间，在船体周围不得使用水下呼吸设备、溶剂释放装置或其他类同的物品。

18.2 青岛奥林匹克帆船中心及其港池入口 250 米之内不允许游泳。

## **19.无线电通讯**

比赛期间竞赛委员会官方频道为 VHF72，备用频道为 VHF77，守听 VHF16 频道。

## **20.拍摄授权**

通过参与这项赛事，参赛选手自动授权组织机构和赞助商具备这项权利，在场馆或者在水上从他们抵达场馆直到最终离开，自行决定长期地制作、使用和展览任何影像、音频和视频记录和其它由此制作的复制品，完全无偿。

## **21.奖励**

组委会将为总成绩前三名的队伍颁发奖金。第一名奖金人民币20000元，第二名10000元，第三名6000元（含税）。

## **22.免责声明**

22.1. 参加本次比赛的运动员对其所承担的风险自行负责。参见竞赛规则4：参赛决定。组织机构对本次赛事前、赛事期间以及赛后所发生的或与之相关的任何物质损失、人身伤亡不承担任何责任。

22.2. 所有登船人员必须签署本赛事的《免责声明》。

## **23.保险**

每个登船人员都需要持有有效的人身意外伤害险，最低保险额度为100万人民币；现场注册时要提供保险证明原件和复印件。如果没有保险证明，报到时需现场购买保险。否则不允许参赛。

## **24.食宿**

24.1. 比赛期间(8月9日至8月13日), 入住组委会指定酒店, 住宿费用由组委会统一提供。所有房间含早餐, 其他餐饮费用自理; 住宿标准为双人客房。

## **25.其他**

25.1. 每个参赛队须自带本俱乐部旗或队旗, 各参赛队须向组委会提供俱乐部旗、队旗或协会旗一面。

25.2. 赛事组委会可能在每条参赛船上安排最多两名记者或体

验人员，随船拍摄、采访比赛全过程。船长有责任保证和监督随船记者在船上的工作和安全情况。

25.3. 更多信息请咨询:

当地组委会联络人: 辛克江、孟月娇

传真: +86 (0) 532 8591 6115

电话: +86 (0) 532 8591 6115, +86 (0) 532 5870 2691

电邮: [sailingweek\\_qdya@163.com](mailto:sailingweek_qdya@163.com)

地址: 青岛市香港中路 17 号 1616 室

邮编: 266071

中国帆船帆板运动协会联络人: 王佳鑫

传真: 010-67093169

电话: 010-67122438

地址: 北京东城区天坛东路 74 号天坛体育文化中心 306

邮编: 100061



附录 1:

# 2019 “市长杯” 国际帆船赛 参赛队报名表

2019 年 8 月 9 日—8 月 13 日

代表国家/城市/俱乐部:

统一设计组

	姓氏	名字	性别	出生日期 (日/月/年)	移动电话	国籍	护照/身份证号码	证件签发日	证件到期日
舵手 1									
船员 1									
船员 2									
船员 3									
船员 4									
船员 5									
船员 6									
船员 7									
辅助人员									

我同意接受 Word Sailing 规则、航行细则和级别规则的约束。我明白赛事组委会对于参赛人员的生命安全和身体损伤以及参赛船只和器材的损伤不承担任何责任。我声明在比赛进行过程中我持有现行有效的保险（包括第三者责任险），最低额度为 100 万人民币。我的团队了解以上声明。

地点:

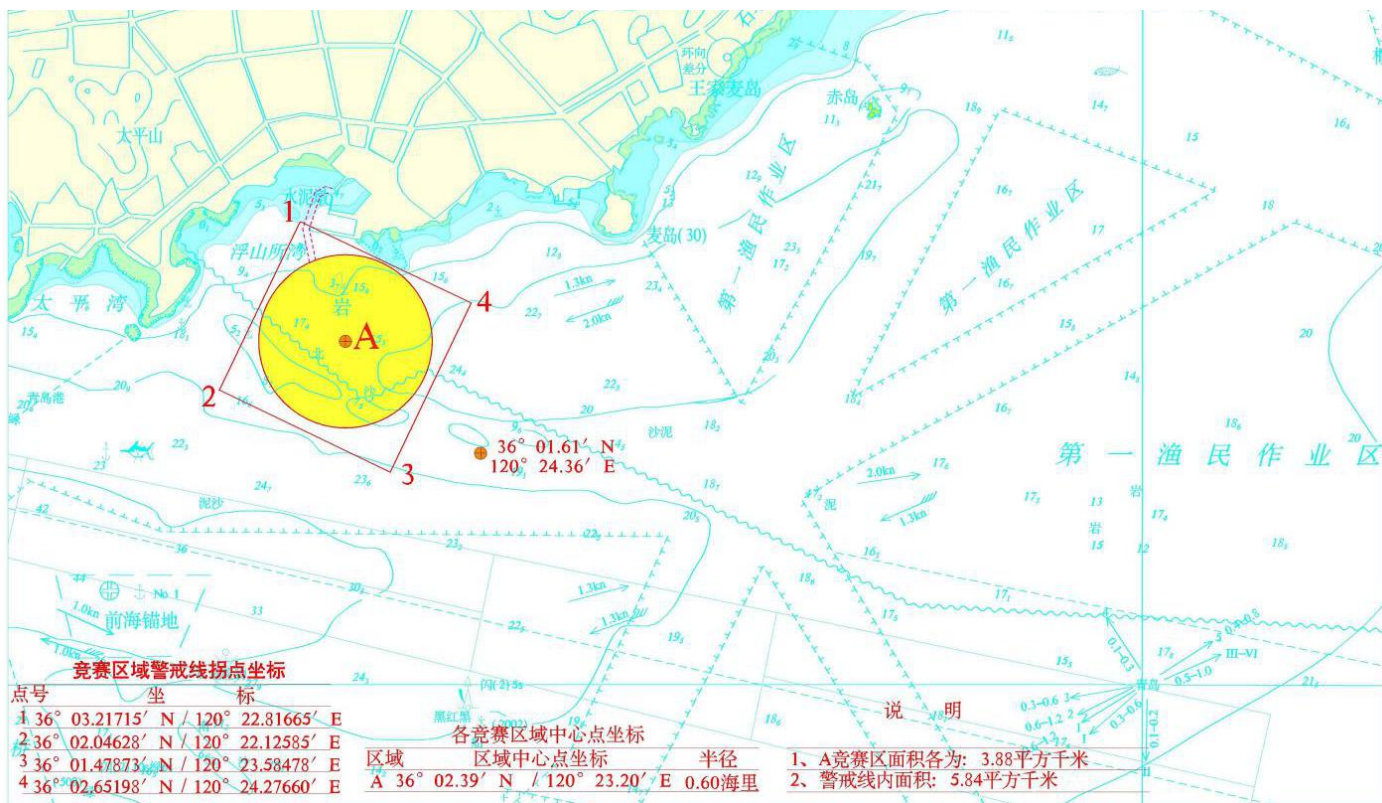
时间:

签字:

以上声明必须签署

## 附录 2：场地赛竞赛水域示意图

### 2019 “市长杯” 国际帆船赛场地赛竞赛水域示意图



青岛奥林匹克帆船中心