**附件3：**

**世界帆联离岸特别规则3级离岸赛检查卡**

Inspection Card for Race Category 3 (with liferaft) Monohulls

**-船只责任人（帆船竞赛规则46）：请备好船只，写上正楷名字，并在签名处签名。**

**-检查员：在每个检查过的项目上打勾或叉。将任何缺陷之处记录在缺陷报告上，缺陷报告给船只责任人过目，然后立即交给竞委会技术委员会。**

**船名：**

**船体序列号：**

**在船人数：**

**检查是例行性的。检查员不能免除船东和负责人的完全和无限的责任。**

**声明： “我特此声明，我是负责人，这份清单里我打勾的每一个项目它都符合其相关的离岸特别条例。 我已经阅读并理解OSR世界帆联离岸特别规则，特别是规则1.02.1和1.02.2”。**

**船长名字（正楷）：**

**签名：**

**日期：**

**在海图桌上或其它平整面展示：**

**3.04.1 证明符合ISO 12217-2 B级 船只建造要求 【 】**

** 4.11.1 海图（非电子海图），灯号表，绘图工具 【 】**

**4.19.3 EPIRB登记证明 【 】**

** 4.20.5 b) 每个救生筏的维护记录证明 【 】**

**在船舱里展示：**

** 3.29.01 各个固定式无线电设备的备用天线 【 】**

** 3.29.05 逃生包里有一部手持VHF 【 】**

** 3.29.06 能接受天气的第二个无线电设备, 可以是手持VHF 【 】**

** 4.08.1 急救手册和急救包 【 】**

** 4.09.1 雾笛 【 】**

** 4.16.1 工具、备用零件, 切断支索的设备 【 】**

** 4.23.1 列出所有信号弹的有效期**

** 5.01.1 每人一件救生衣带灯和口哨，标记名字 【 】**

** 5.01.1 a)i) 每件救生衣都要有跨带或腿带 【 】**

** 5.01.1 d) 每件救生衣都要有防泼溅面罩 【 】**

** 5.01.2 每件充气救生衣都要有备用气瓶和触发器 【 】**

** 5.01.3 备用救生衣**

**5.01.4 每件救生衣在一年之内船只负责人都有检查过 【 】**

** 5.02.1 每个船员都要有一个安全带（safety harness） 【 】**

** 5.02.1 a) 每人需要有一条2米长带过载标示的安全绳 【 】**

** 5.02.2 30%或更多的船员要有带中间挂点的2m安全绳,或1m的安全绳 【 】**

**甲板以下（舱内）检查：**

** 3.06.1 至少两个逃生出口，在桅杆之前至少有一个逃生出口 【 】**

** 3.08.2 向内侧开启的舷窗需贴上"海上航行时请勿开启"的标签 【 】**

** 3.10.1 通海阀或水线以下位置的船体开孔上的阀门 【 】**

** 3.12.1 座龙骨桅杆的底座与船体结构牢固地固定在一起 【 】**

** 3.18.1 永久固定安装的厕所 【 】**

** 3 3.19.2 永久安装的铺位 【 】**

** 3.20.1 炉头安装牢固，带安全阀 【 】**

** 3.21.1 淡水箱和淡水泵 【 】**

** 3.22.1 舱内需要有扶手 【 】**

** 3.27.4 航行灯的备用灯泡( LED灯不要求) 【 】**

** 3.28.4 a) 备用启动电瓶或手动启动装置 【 】**

** 3.28.4 b) 所有电池需是密封型号 【 】**

** 3.29.02 25瓦的VHF对讲机，接桅顶天线，已编入MMSI码，带DSC功能（自动发送包含坐标的求救信号） 【 】**

** 4.03.1 每个通海阀旁都缠有软木塞 【 】**

** 4.05.1 每个带明火的炊具边上都要有一张防火毯 【 】**

** 4.05.2 两个两公斤装的灭火器，放在船只的不同位置 【 】**

** 4.12.1 安全设备布局图 【 】**

**在舵轮附近，随时可以启用的位置**

**4.22.3 救生圈带自亮灯和浮锚 【 】**

**4.22.4 第二个跟上面相同的救生圈，外带哨子和浮于水面1.8米高的旗子 【 】**

**4.22.7 抛绳 直径最小6mm, 长15-25m 【 】**

** 4.22.8 马蹄形救生套装 【 】**

**在甲板上，收纳或随时可以启用的位置**

** 3.08.4 b) ii 舱门盖板必须附着在舱门上，且能可靠地固定 【 】**

** 4.07 a) 防水高流明探照灯及备用电池和灯泡 【 】**

** 4.07 b) 防水手电及备用电池和灯泡 【 】**

** 4.20.1 a) 救生筏，需能承载所有船员 【 】**

** 4.20.2 a) 救生筏SOLAS A 型包 【 】**

** 4.20.3 a) 硬包救生筏，或存于专用舱的软包救生筏 【 】**

** 4.25.1 一把坚固、锋利的小刀，带刀鞘并且固定好 【 】**

**需要安装或演示**

** 3.27.1 航行灯, 在合模边线以上，航行时不会被遮蔽 【 】**

** 3.27.3 备用航行灯，独立供电 【 】**

** 4.01.2 展示国家代码和帆号的其它方式 【 】**

** 4.04.1 让船员能在工作区域移动的安全索（Jackstay,即固定安全绳的） 【 】**

** 4.04.2 c) 工作区域的挂点，2/3的船员能挂住 【 】**

** 4.10.1 雷达反射器 【 】**

** 4.10.1 a) 雷达目标增强器 【 】**

** 4.15.1 紧急舵柄 【 】**

** 4.15.2 备用的操船方案 【 】**

** 4.26.1 c) 强风/暴风帆的控缭点（即暴风帆控缭的滑轮挂点） 【 】**

** 4.26.2 a) 不用安装在前帆升帆槽里的强风前帆 【 】**

**总则**

** 2.04.1 所有设备必须是正确的型号及功能，立即能使用 【 】**

** 2.04.2 重物必须永久性地安装或牢固地固定 【 】**

** 3.01.1 船只必须坚固、适航且水密 【 】**

** 3.08.1 靠前的舱口只能向外开启 【 】**

** 3.08.3 舱口在船倾斜到90°时需处在水面以上； 当船倾覆时，还能正常 【 】**

** 3.08.5 a) 入仓口的门槛要高于合模边线，或有其他可行的方式 【 】**

** 3.09.1 驾驶区要非常坚固、水密，符合OSR尺寸和排水要求 【 】**

** 3.14.1 双安全护栏（life line）、船艏架、船艉架，围闭整个甲板，600mm高 【 】**

** 3.14.6 a) 安全护栏的直径和材料要符合 OSR 【 】**

** 3.17.1 在前甲板要有最低25mm的踢脚线（toerail） 【 】**

** 3.23.1 a) 2个坚固的水桶，每个都有吊索和至少9升的容积 【 】**

** 3.23.2 永久安装的、并可以在所有舱口关闭情况下操作的手动舱底泵 【 】**

**3.23.3舱底泵既不能与座舱排水管连接，又不可排到驾驶舱，须直接排放入海 【 】**

** 3.24 磁罗经，不需要电力，带磁偏角图表，以及 【 】**

** 3.24 a) 备用磁罗经，可以是手持或电子的 【 】**

** 3.25 每根桅杆不少于2根升帆索，每根都要能升起一面帆 【 】**

** 3.28.1 b) 推进器要能为船提供OSR要求的最小速度 【 】**

** 3.28.3 b) 要有足够的油料让船只在OSR最小船速下行进8小时，并同时充电 【 】**

**3.29.08 GPS———— 【 】**

** 4.01.1 帆上的字母和数字要符合 RRS 77 【 】**

** 4.13.1 船速仪 【 】**

** 4.17.1 浮力救生设备上要印船只的名字 【 】**

** 4.18 浮力救生设备上要有海用级别的反光带 【 】**

2022“山东港口杯”仙境海岸半岛城市帆船赛组委会

2022年10月25日